

Parlamento Nazionale

Camera dei Deputati.

Seduta del 23 novembre - Pres. Marcora - ore 14.5

Comunicazioni del Presidente

Presidente comunica i ringraziamenti della famiglia Mazzanotte e del sindaco di Olcese in risposta alle condoglianze inviate dalla Camera.

Un diplomatico all'ist. internazionale d'Agricoltura

Pomplii (Esteri) all'on. Patrizi, che osserva la nomina di un alto funzionario del nostro Corpo diplomatico ad impiegato dell'istituto internazionale d'Agricoltura, come che il funzionario, al quale si allude, fu nominato senza impiego dall'istituto internazionale, ma egli ha cessato di percepire stipendio come membro del Corpo diplomatico. Aggiunge che il Ministro intende di regolare la posizione di questo funzionario, che risultasse contrastante con qualche disposizione vigente.

Patrizi non ha inteso di muovere censura ad un funzionario che ha ragione di ritenere valente, ma ha lamentato un sistema, che non crede corretto, né utile allo Stato.

Per gli italiani morti all'estero.

Pomplii (Esteri) all'on. Rizza, che interroga circa la denuncia dei decessi dei nostri concittadini all'estero e la relativa comunicazione ai municipi, fa notare che i consoli, essendo travagliati dalle funzioni di stato civile, possono ricevere le denunce che vengono presentate loro e questi sono sempre trasmessi al Ministero degli Esteri, il quale non manca di inviarli, dopo la legalizzazione, al Ministero di grazia e giustizia, onde provveda alla loro registrazione.

Se inconvenienti si verificano in merito alle denunce di decessi di italiani all'estero, essi dipendono soprattutto dalla saggiezza delle famiglie interessate, le quali non sempre adempiono al dovere loro imposto dalle disposizioni del codice civile.

Nota infine che l'on. interrogante, anche privatamente, non ha indicato speciali inconvenienti, ai quali fosse il caso di porre riparo.

Rizza, Egli non aveva a determinati inconvenienti, ma raccomanda che si trovi modo affidare le comunicazioni di decessi siano fatte con maggiore sollecitudine.

Le scuole medie a Messina e Reggio.

Cluffelli (Istruzione) all'on. Giovanni Alessio, che chiede notizie sul funzionamento delle scuole medie di Messina e Reggio Calabria, e specialmente della scuola normale maschile di Messina ricorda vari provvedimenti adottati, per i quali a giorni potranno aprirsi le scuole in parola.

Sarà provveduto a questa nuova scuola normale femminile in Reggio Calabria.

Alessio Giovanni, Prende atto, e si augura che col nuovo anno 1910 tutte le scuole secondarie possano funzionare.

Per un arresto a Torino.

Facta (Interno) risponde all'on. Rondani che interroga sulla detenzione arbitraria di Emilio Parmentier, avvenuta a Torino il 27 novembre 1908, dichiara che il Parmentier, essendo stato trovato in compagnia sospetta in uno dei quartieri malfamati di Torino, non poté esibire alle guardie il passaporto richiesto, e dette, anzi, risposte, le quali fecero dubitare sull'essere suo.

È tradotto in questura, invitando a dimostrare la sua identità, e dovute essere trattate, quando, dopo vari giorni di attesa, pervennero dal sindaco di Cossato, patria di lui notizie bastevoli per identificarlo. La pubblica sicurezza fece il dover suo: la giusta detenzione fu dovuta esclusivamente al ritardo, onde quel sindaco inviò le indicazioni richieste.

Rondani afferma che il sindaco di Cossato rispose sollecitamente dando le informazioni sul conto del Parmentier, ma questi fa trattare ancora in arresto.

Facta (Interno) afferma che il Parmentier fu rilasciato 24 ore dopo arrivato il telegramma del sindaco di Cossato.

Sulle dimissioni della Commissione

ipica di Bologna.

Sanarelli (Agricoltura), all'on. Bontini, che interroga circa le dimissioni della Commissione ipica provinciale di Bologna, risponde che esse furono causate da un voto del Consiglio ipico, che revocò il giudizio della Commissione sull'ammissibilità di alcuni stalloni. Spera che le dimissioni saranno ritirate.

Bontini, Ha insistito nella interrogazione perché essa involge una questione di principio, in quanto finora i giudicati della Commissione provinciale ipica si ricevevano insindacabili.

Lamenta poi i procedimenti nati dai delegati del Consiglio ipico, che si recarono a Bologna.

Sanarelli (Agricoltura), Il procedimento seguito dal Consiglio ipico è perfettamente conforme a norme da tempo deliberate e praticate.

Gli incendi del legname per le baracche.

Dari (L. PP.), all'on. Catruffelli, che interroga circa l'incendio di legname avvenuto testé a Mirafiori e la necessità di impedire che incendi si rinnovino a Messina ed altrove, dove esiste legname depositato nel caso di rischi che la sorveglianza del legname incendiato, s'abbia incombenza ai proprietari, era tuttavia stata affidata ad un guardiano di fiducia dell'autorità.

Afferma poi che misure opportune sono state adottate per ovviare al pericolo di nuovi incendi anche in Messina.

Catruffelli lamenta la insufficiente sorveglianza e lamenta che provvedimenti non siano stati presi contro chi non esegua le disposizioni ricevute.

Sullo sciopero dei gassisti di Genova.

Facta (Interno), all'on. Canepa, che depora il contegno del Governo verso la Compagnia Unica dei gas, nella circostanza dello sciopero del suo personale, ricorda che il Governo aveva un solo obbligo, quello della neutralità, per adoperandosi perché il conflitto cessasse e quest'obbligo fu rispettato.

Le ultime notizie, pervenute al Governo, fanno sperare che lo sciopero sia per cessare e se ne compiace.

Canepa non riterà che le provocazioni della Unica dei gas contro gli scioperanti: si limita a notare che la Compagnia, appena accoppiato lo sciopero, si è rifiutata di dare esecuzione ad un regolamento che aveva definito un importante punto della controversia insorta fra di essa ed i noi operai.

Si augura che i buoni uffici per la cessazione del conflitto sortano sollecitamente buon esito.

Per l'educazione fisica

Messo a partire l'emendamento Turati all'art. 20, affinché siano riconosciuti validi per conseguimento della pensione gli anni di servizio prestati nelle scuole governative dal 7 luglio 1878, e reimpinto.

Dal Verme, all'art. 24, svolge un ordine del giorno, invitando il Governo a valersi delle forze di cui si è art. 24, riguarda i riguardi delle scuole elementari soltanto dopo sentito l'arrivo di una commissione reale.

Rava (Istruzione) prega l'on. Dal Verme di non insistere nell'ordine del giorno, riportandosi alle dichiarazioni già fatte.

Dal Verme non insiste.

Sono approvati tutti gli articoli del disegno di legge.

Nuovi disegni di legge

Carcano (Esteri) presenta un disegno di legge per maggiori onori ai nostri capitoli del bilancio dell'Interno nell'esercizio 1909-1910.

Tassa sui velocipedi, motocicli ed automobili.

Samoggia, La riduzione della tassa sui velocipedi era una necessità che assolutamente s'imponesse, ma poiché per molti lavoratori la bicicletta è un vero e proprio strumento di lavoro, avrebbe desiderato che le biciclette dei lavoratori fossero esentate da tassa.

Lamenta poi che si sostituisca la targhetta fissa

alla targhetta mobile, la quale permetteva a più persone di usufruirne.

Avrebbe voluto anche che delle tasse sui velocipedi ed automobili si avvantaggiassero in maggior misura le finanze locali che per la circolazione dei velocipedi e degli automobili sono aggravate da maggiori spese di manutenzione stradale.

Non darà quindi il suo voto al disegno di legge, perché non abbastanza arditamente riformatore. (Base.)

Brunelli darà voto favorevole alla legge pur convenendo che sarebbe stato desiderabile esentare dalla tassa le biciclette dei lavoratori, qualora le condizioni dell'orario lo avessero consentito.

È favorevole al ristabilimento della targa fissa. Vorrebbe devoluto l'intero introito del tributo alle Province, per le tristissime e per occuparsi di condizioni dei loro bilanci, che provvedano al resto alla manutenzione delle strade.

Conclude augurando che con questa e con altre riforme si provveda sollecitamente ed organicamente alla soluzione del problema delle finanze locali di cui da tempo si riconosce la gravità.

Montà si dichiara favorevole alla legge e fa rilevare che la tassa fissa non colpisce le biciclette dei lavoratori, ma bensì quelle degli abitanti dei ricchi, che posseggono parecchie macchine e le fanno adoperare per tutto tra i membri della famiglia e i domestici.

Si potevano adottare forse due tasse, l'una per le biciclette dei ricchi e l'altra per quelle degli operai: si poteva ridurre la tassa a 5 lire, ma bisogna vedere le gravi difficoltà di garanzia per una duplice tassazione e tutti i dubbi che creano che una ulteriore diminuzione poteva provocare penose circostanze di bilancio: del resto si vedrà a quali conseguenze finanziarie condurrà l'attuale riduzione, ed io faccio voti che in avvenire le invocate facilitazioni siano concesse.

Si associa all'aggiunta proposta all'art. 1° dell'on. Leali e ciò soprattutto nella convinzione che, favorendo le automobili, si appoggia una delle più importanti industrie italiane e si coopera indirettamente alla manutenzione ed al miglioramento delle nostre strade.

Soprattutto per le automobili inservire pubblico solo pensate ed a vapore vorrebbe che la tassa fosse assai più minima possibile e ciò per provocare e promuovere l'industria dei trasporti in Italia. Si felicità poi e ringrazia la Commissione per la inclusione dei nuovi articoli 7 ed 8 per ciò che riguarda le targhe per le automobili in prova: si raccomanda che il conseguente regolamento di cui è cenno nell'art. 7 sia fatto così da permettere ai fabbricanti ed industriali quella larghezza d'uso delle targhe in prova, come essi hanno con giustificati motivi ripetutamente domandato.

Leali chiede al concetto della legge, ma giustifica vuole che la tassa per gli automobili, in mancanza rilasciata dopo cominciata l'anno solare, sia ridotta di tanti dodicesimi per quanti mesi sono trascorsi dal principio dell'anno.

Invoca che col regolamento si stabilisca il pagamento della tassa sulle biciclette nel comune dove risiede il proprietario.

Lacava (Finanze) dà ragione dei criteri, ai quali si è ispirato nel presentare il disegno di legge. Avrebbe voluto ridurre la tassa sulle biciclette a 5 lire: ma lo Stato e i Comuni ne avrebbero risentito un danno di L. 2.800.000; si è dovuto pertanto limitare la riduzione per le biciclette, aumentando al tempo stesso la tassa per gli automobili per compensare la riduzione del provento nella cifra di 1.200.000 lire.

Confida che la riduzione della tassa sulle biciclette farà aumentare il numero delle biciclette in circolazione: ma l'errato sarà compensato soltanto in parte dalla perdita subita.

All'on. Samoggia dichiara di non potere, per ragioni finanziarie, consentire esenzioni di tassa. Nota che il ritorno alla targhetta stabile sui velocipedi risponde ad una assoluta necessità, dati gli abusi raggiunti dalla targhetta mobile.

Per quanto a dare una parte del provento della tassa alle Province, come l'on. Brunelli vorrebbe, nota che ciò avrebbe ridotto anche più la quota di partecipazione a favore dei Comuni, che già si riscontrava nella riduzione della tassa.

All'on. Leali dichiara che si provvederà perché, nel caso di utenti domiciliati in più Comuni, non si verifichino abusi o frodi.

Conclude raccomandando alla Camera di approvare sollecitamente questo disegno di legge, ringraziando la Commissione dell'opera data per suo miglioramento.

Morelli-Gualtierotti (pres. della Comm.) ricorda che scopo precipuo del disegno di legge era la riduzione della tassa sulle biciclette, universalmente reclamata, mentre tutte le altre disposizioni erano accessorie.

La Commissione avrebbe desiderato una riduzione maggiore e non considera la presente riduzione se non come un primo passo: e per queste considerazioni non ha insistito per ottenere esenzioni che avrebbero ritardato o impedito le maggiori riduzioni desiderate.

La Commissione però si augura che quando la tassa potrà essere ancora notevolmente diminuita si possa anche pensare ad esonerare totalmente da tassa le biciclette dei lavoratori.

Né, per ragioni finanziarie evidenti, la Commissione aveva potuto accogliere il concetto di riservare a beneficio della Provincia una parte del provento della tassa.

Crede che possa accatarsi l'emendamento Leali.

Lacava (Finanze) accetta il progetto. (Bene!) L'art. 1°, proposto dall'on. Leali, con una variazione di forma proposta dalla Commissione, relativo al riparto in dodicesimi della tassa per le automobili e i motocicli, non in circolazione dopo il cominciamento dell'anno solare.

Valle G. chiede che siano in parte esentati da tassa gli automobili adibiti a servizio postale.

Morelli-Gualtierotti (Commissione) crede sufficienti le disposizioni dell'art. 5.

Samoggia ritira l'aggiunta proposta all'art. 1. All'art. 6, a nome anche degli on. Ferri Giacinto e Agnelli, svolge un'aggiunta per esentare da tassa le biciclette dei lavoratori, che abitano almeno due chilometri lontano dal luogo abituale di lavoro.

Lacava (Finanze) e **Morelli-Gualtierotti** (Commissione) non accettano.

Per la navigazione interna.

Sichel riconosce la grande importanza del problema e del disegno di legge, compiacendosi che, specialmente nella valle padana, siano già costituiti Consorzi e Comitati per risolvere nel miglior modo una questione che interessa così da vicino l'economia nazionale.

Occorre perciò che il Parlamento prenda ora in esame la questione medesima, non dimenticando che, in fatto di navigazione interna, l'Italia, che aveva anche in questo tradizioni gloriose, è oggi le coda di tutti i paesi civili.

Accenna alla necessità tecnica ed economica di coordinare lo sviluppo del traffico ferroviario alle opere occorrenti per assicurare e migliorare la navigabilità dei nostri fiumi, dedicando anche a queste, come già si è fatto in tutta Europa, larghi mezzi finanziari e unità e centinaia di miliardi.

Accenna all'importanza dei porti fluviali, notando che non pochi di questi assurgono a importanza di grandi porti marittimi; onde si poteva considerare giusto il tempo di iniziare i lavori che due competenti Commissioni hanno già studiati anche sotto l'aspetto finanziario in ogni regione d'Italia.

Invoca il Governo e la Commissione propongano alla Camera disposizioni timide e incomplete e si augura che la deliberazione del Parlamento sia tale da rimediare all'inerzia e agli errori del passato a beneficio specialmente delle merci più preziose e della Provincia meno servita da linee ferroviarie.

Si riserva, durante la discussione degli articoli, di presentare alcuni emendamenti al disegno di legge nel senso di modificazione il concetto riformatore per la concessione e l'esecuzione dei lavori che non può essere lasciata a tutto arbitrio del Governo, e per l'onere della spesa che deve essere in gran parte sul bilancio dello Stato.

Dall'orlo dell'abisso

L. T. MEADE
Versione italiana di ELENA VECCHI

CAPITOLO XXVI
— Alzati, Clara — disse Tarbot. — Non posso dar ascolto alle tue insensate parole. Tu quanto al mio amore, sappi una volta per sempre, che è assolutamente fuori questione. Faccio quello che faccio perché, una, non meno che la posso dire, perché io lo amo, e non per altro.
— Quanto direi perché tu me lo dicevi? non ti tradisci, credi?
— Eppure te lo dico sempre. Alzati. Smetti di parlare a questo modo, che altrimenti sarò costretto a disprezzarti, e a mostrarti ancora più freddo di quel che tu lo sono stata sin qui.
Adagio adagio Clara corse in piedi. La sua folle passione era spenta. Il volto divenne bianco come un pane di bucato. Tossì. Era una tosse secca e fessa.
— Non stai bene — disse Tarbot. — Codesta tosse andrebbe curata.
— Non è nulla, non ci pensare.

— Allora tentiamo a parlare d'affari. Ti ho sposata perché era l'unico mezzo di ottenere quel che mi occorreva. Se ora tu mi venissi meno, che mi succedeva. Se ora tu mi venissi meno, che mi succedeva. Se ora tu mi venissi meno, che mi succedeva.
— Non ci sto a discutere — disse l'altro. — E ora non rispondo, o il medico, girando mi taci ai allontano.
Allorché si alzava, la trovò ferma allo stesso posto; e la sua mente tuttavia straziata all'ultima, il tipo chiaro.
— Se intendi contrariarmi — disse Tarbot — a meglio ti saprà il vero. E meglio tu sappia che posso esser terribile, credilo, portandolo.
— Non ci sto a discutere — disse l'altro. — E ora non rispondo, o il medico, girando mi taci ai allontano.
Ed allontanandosi dal marito, si accostò alla camminaia, e vi appoggiò il gomito.
Tarbot riprese a passeggiare per la stanza. Trascorse qualche momento, avvicinandosi alla moglie le parole nel tono di un'agghiacciata.
— Domani vado a Devonshire. Mi resterà due o tre giorni qui.
— E te? —
— Ti rimandi qui.
— Vai a Pelham Towers.
— No.
— Dove allora?
— Scederò alla locanda di Great Polham.
— Ma il Pelham lo giudicheranno strano. E' probabile che ti invitino a casa loro.
— Poi darai, ma non accetterò.
— Che cosa intendi fare andando a Devonshire?

— Posso anche dirlo. Mi abbevererò sulla signora Polham che informerà della scoperta da me fatta riguardo al farmacia amministrata a Pelham. Devo esser lei a mettere in chiaro la risposta. Vu' la contigiosa, non, ma come a lei, prender l'iniziativa. La sua probabilità tornerà a Londra. Allora tu, Clara, saprai ciò che occorre tu in te. Ricordi, che hai la mia fiducia. Partirò con un treno della mattina. Adesso sono per combinare col mio sostituto.
— Chi è?
— Il dottor Darrell. Rimarrà qui ad assistere i miei malati durante la mia assenza.
Tornò Tarbot Clara rimase sola.
Era ancora vivace al fuoco. Ebbe un lampo negli occhi più un incoincio. Vi alzò un lungo fazzoletto tirato e ne deturò una lacrima.
Allora si abbandonò su una sedia vicina.
— Finalmente ho saputo la verità — disse tra sé. — Crede di avermi pagato «una faccenda di se» — la sua moglie legittima. Sino all'ultimo, se non alla fine dei suoi giorni, tranne nel caso che egli avesse a sopravvivere, sarà una moglie. E' vero e grande, posso dire che la ricchezza e la grandezza: ma non per quando lo sposi. Non mi crede eppure è così. Crede che gli sarò complice: che sarò il suo strumento per sola sete di ricchezza e di grandezza; ma con tutto il suo impegno non ha saputo leggere nel mio cuore di donna. Se mi amasse andrei dovunque volessi.

guidarmi, ma poiché non mi ama, tanto che amo come il mio e si sbanda spesso in esse. Sentì per Luca Tarbot, se così dovesse accadere.
Prima da nuova agitazione corse in piedi, e, facendo, un colpo come una collanella lo attraversò il petto. Si arrestò come colpita a morte, ed il respiro uscì certo e fatto.
Passato un momento, avvicinandosi alla sposa, vi esaminò accuratamente il volto.
— Magro, magro affatto, — disse fra sé. — Le cose sembrano essere la pelle. Ah! come invecchiasti! Nulla di strano ad egli non riesce ad amarmi.
— E questa tosse che cerco di sopprimere, e la sua ardente, o la febbre la notte, e il sudore gelato — O Signore! signore! Se la verità, ma voglio che i miei timori siano confermati, e ora ascolti. Non sarò più vile. La mia amica, la dottoressa Maria Marchion, mi dirà il vero. Prefaccio, sapete da una donna anziana di un buon. L'uscita dal marito, Clara andò in camera, ed indossò un mantello caldo, ed un cappello, uscì. Il passo rapido la condusse in breve alla dimora della dottoressa, situata in Queen Anne Street. La dottoressa era in casa, e poiché Clara Tarbot fu introdotta nella stanza, le si fece l'entrata.
— Signora Tarbot — disse accompagnando le parole con una stretta di mano — che piacere vedervi! In che cosa posso servirvi?
— Vengo per un motivo del più pressante.

dice Clara. — Come sapete, sono moglie di un uomo, ma preferirei aver l'opinione di lei del mio mal è puerile. Da qualche tempo non sto bene.
— Avrete bruciato la cera.
— Se di essere malata di peste. Vorrei dire mi finì e che punto sono colpita?
— La Mary Marchion promise di addormentarsi. Avvicinò il telescopio al petto domandato di Clara, lo ascoltò attentamente. Trascorsi pochi momenti, posò il telescopio guardò in volto la moglie di Tarbot.
Ma tu?
— Favorete dirmi la verità — fece Clara.
— Siete molto malata, signora Tarbot.
— Volete dire che sto morendo?
— Ebbene sì, è appunto quel che penso. I due polmoni sono talmente, uno gravemente, l'altro meno.
— Per quanto ne ho? — chiese Clara.
— Qualche mese, non di più.
— Ma non v'è rimedio?
— Nessuno.
— Grazie tante. Ora debbo tornare a casa — disse Clara.
Ma abbiate cura di voi stessa. Avrete fatto male ad uscire di notte.
— Come sarà disperso il dottor Tarbot di non avere scoperto tutto ciò da principio. Avrebbe dovuto mandarmi in un clima più mite.

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI E DELLE INSERZIONI.											
LE ASSOCIAZIONI			PREZZO DELL'ASSOCIAZIONE			PER LE INSERZIONI			PER LE ASSOCIAZIONI		
1. Anno 12.000			1. Anno 12.000			1. Anno 12.000			1. Anno 12.000		
2. 6 mesi 6.000			2. 6 mesi 6.000			2. 6 mesi 6.000			2. 6 mesi 6.000		
3. 3 mesi 3.000			3. 3 mesi 3.000			3. 3 mesi 3.000			3. 3 mesi 3.000		
4. 15 giorni 1.000			4. 15 giorni 1.000			4. 15 giorni 1.000			4. 15 giorni 1.000		

SCIROPPO E LIQUORI PROTETTO

TISI TUBERCOLOSI

Bronco-alveolite; Bronchite fetida

"Aegri surgunt sani"
La immenso quantità di tisi e tubercolosi polmonari che si verificano in ogni anno, e che costano alla vita umana, e che costano alla vita umana, e che costano alla vita umana.
Medici ed ammalati dichiarano miracolosa l'efficacia dell'eccezionale prodotto.
ATTESTATI
SOTTOSCRITTO L. TISI (farmacia 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035